

**U C H W A Ł A NR 186/Z/XXXVIII**  
**Zarządu Polskiego Związku Żeglarskiego**  
**z dnia 9 marca 2017 r.**

w sprawie: akceptacji Manifestu Fundacji Port Jachtowy Trzebież pt. Marina Port Jachtowy Trzebież.

Na podstawie § 22 pkt 6 Statutu PZŻ mając na uwadze:

- interes środowiska żeglarskiego i potrzebę rozwoju infrastruktury dla uprawiania żeglarstwa a także potrzebę promocji żeglarstwa poprzez stwarzanie nowoczesnych ośrodków żeglarskich wraz z atrakcyjnym otoczeniem i zapleczem,
- Uchwałę nr 132/Z/XXXVIII Zarządu Polskiego Związku Żeglarskiego z dnia 14 grudnia 2017 r. w sprawie wyrażenia zgody na zmianę wsparcia finansowego udzielonego Fundacji Port Jachtowy Trzebież z siedzibą w Trzebieży na realizację projektu „Modernizacja infrastruktury portu turystycznego, żeglarskiego w Trzebieży w ramach projektu Zachodniopomorski Szlak Żeglarski – sieć portów turystycznych Pomorza Zachodniego” na darowiznę,

Zarząd Polskiego Związku Żeglarskiego uchwała co następuje:

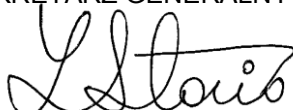
§ 1

Zarząd PZŻ akceptuje Manifest Fundacji Port Jachtowy Trzebież z siedzibą w Trzebieży pt. Marina Port Jachtowy Trzebież, który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

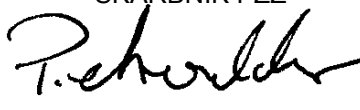
§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

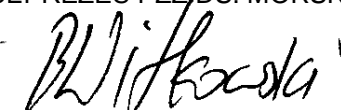
SEKRETARZ GENERALNY PZŻ

  
Zbigniew STOSIO

SKARBNIK PZŻ

  
Jacek PIETRASZKIEWICZ

WICEPREZES PZŻ DS. MORSKICH

  
Bogusław WITKOWSKI

## MANIFEST FUNDACJI PORT JACHTOWY TRZEBIEŻ

### MARINA PORT JACHTOWY TRZEBIEŻ

Funkcje mariny:

#### 1. Marina gościnną

PJT chciałby wytyczać standardy przyjaznej mariny dla wszystkich odwiedzających go gości. Celem jest stworzenie reprezentacyjnego miejsca dla żeglarzy z miłą, bezpieczną profesjonalną obsługą:

- a) spokojny akwen schronienia,
- b) wydzielone pomosty z murkami i Y-bomami,
- c) woda i prąd na pomostach bez limitów (prąd zabezpieczony do określonej mocy) w cenie postoju,
- d) odbiór nieczystości,
- e) toalety ogólnodostępne w cenie postoju,
- f) łazienki ogólnodostępne w cenie postoju,
- g) dozór lub zamknięte pomosty,
- h) wiatra, krąg ogniskowy,
- i) pralka i suszarnia,
- j) pomoc cumownicza z RIB-em,
- k) minimalna głębokość 2,5 m (80%) do 4 m,
- l) stolówka żeglarska
- m) bus z usługami dowożenia osób do miasta,
- n) Internet,
- o) możliwość szybkiego podniesienia jachtu dla drobnych napraw części podwodnej,
- p) elektroniczna rezerwacja.

#### 2. Marina rezydentka

PJT chce być miejscem bezpiecznego stacjonowania jachtów, które będzie kojarzyć się z profesjonalizmem i troską o prywatne mienie rezydentów. Celem jest zbudowanie miejsca, gdzie szybko, sprawnie i profesjonalnie można przechowywać, naprawiać i konserwować sprzęt pływający, a armatorzy będą chcieli spędzać swój wolny czas z całą rodziną:

- a) spokojny akwen schronienia,
- b) wydzielone pomosty z murkami i Y-bomami,
- c) woda i prąd na pomostach bez limitów (prąd zabezpieczony do określonej mocy) w cenie postoju,
- d) odbiór nieczystości w cenie postoju,
- e) toalety ogólnodostępne w cenie postoju,
- f) łazienki ogólnodostępne w cenie postoju,
- g) dozór lub zamknięte pomosty,
- h) dozór sztormowy,
- i) wiatra, krąg ogniskowy,
- j) pralka i suszarnia,
- k) pomoc cumownicza z RIB-em,
- l) minimalna głębokość 2,5 m (80%) do 4 m,
- m) stolówka żeglarska,
- n) miejsca parkingowe,
- o) miejsca zimowania z prądem i wodą,
- p) hangar warsztatowy,
- q) dźwig,
- r) Internet,
- s) mycie ciśnieniowe.

### 3. Marina czarterowa (30 miejsc)

PJT chce zbudować dobre relacje i promować aktywny tryb życia na wodzie. Chce do projektu zaprosić partnerów o podobnych zainteresowaniach, którzy zaangażują się w projekt na komercyjnych zasadach. Celem jest zbudowanie infrastruktury, z której firmy czarterowe będą mogły korzystać odpłatnie mając stosunkowo niską barierę wejścia na rynek:

- a) spokojny akwen schronienia,
- b) wydzielony pomost,
- c) sprzątanie jachtów,
- d) woda i prąd na pomostach bez limitów (prąd zabezpieczony do określonej mocy) w cenie postoju,
- e) odbiór nieczystości w cenie postoju,
- f) toalety ogólnodostępne w cenie postoju,
- g) łazienki ogólnodostępne w cenie postoju,
- h) dozór lub zamykane pomosty,
- i) dozór sztormowy,
- j) pralnia i suszarnia,
- k) pomoc cumownicza z RIB-em,
- l) minimalna głębokość 2,5 m (80%) do 4 m,
- m) miejsce parkingowe płatne dla załóg,
- n) miejsce zimowania z prądem i wodą,
- o) hangar warsztatowy,
- p) samochód/bus przystosowany dla osób z niepełnosprawnością,
- q) Internet,
- r) biuro czarterowe.

### 4. Port i baza Szkoły Żeglarstwa Morskiego

PJT nie chce być ośrodkiem konkurencyjnym dla szkół żeglarskich. Celem nie będzie prowadzenie szkoleń, ale stworzenie miejsca, gdzie szkolenia mogą być prowadzone. Celem jest zbudowanie infrastruktury szkoleniowej i prowadzenie warsztatów i zajęć specjalistycznych:

- a) hostel 30 miejsc,
- b) toalety w budynku,
- c) łazienki w budynku,
- d) stołówka cateringowa,
- e) sala wykładowa ogólna/tradycji,
- f) keja tradycji,
- g) pracownia nawigacji elektronicznej (AIS/GPS/RADAR/METEO/ECS) (do wynajęcia dla szkół żeglarstwa),
- h) pracownia łączności (do wynajęcia dla szkół żeglarstwa),
- i) pracownia meteo (do wynajęcia dla szkół żeglarstwa),
- j) pracownia nawigacji klasycznej (do wynajęcia dla szkół żeglarstwa),
- k) pracownia ratownictwa morskiego,
- l) biblioteka,
- m) miejsce na 10 namiotów obozowych,
- n) weekendowe warsztaty tematyczne (nawigacja, astronawigacja, regaty, kulinaria, szanty, naprawy kadłuba, działanie takielunku, meteo, prawo morskie, radar),
- o) szkoła szkutnicza (nauka, zawodu program UE ze strona niemiecką),
- p) warsztat mechaniczny (silniki),
- q) warsztat mechaniczny (takielunek),
- r) egzaminy i wydawanie patentów PZZ.

### 5. Główny Ośrodek Regat Amatorskich

PJT chce być głównym ośrodkiem animacyjnym wspólnego spędzania czasu na wodzie i propagującym idee zdrowej rywalizacji oraz promowania amatorskiego żeglarstwa sportowego. Celem jest propagowanie sportów żeglarskich, również dla najmłodszych i ich rodzin „zarażanie bakcylem”:

- a) niezbędny sprzęt do wytyczania tras regatowy,
- b) sprzęt zabezpieczenia regatowego,
- c) baza sędziów regatowych,

- d) biblioteka,
- e) teren apelowy,
- f) system trackingu on-line,
- g) telebim regatowy,
- h) strefa kibica,
- i) system organizacji regat,
- j) sprzęt IT i drukarski,
- k) wiaty, miejsca ogniskowe, miejsca biwakowe,
- l) sprzęt nagłaśniający,
- m) produkcja eventów żeglarskich,
- n) sklep ze sprzętem żeglarskim,
- o) sklep z odzieżą żeglarską.

#### **6. Ośrodek egzaminacyjny PZŻ/ZOŻ**

PJT chce być ośrodkiem, w którym zainteresowani adeptci mogą w każdej chwili zgłosić się do odbycia egzaminu na stopień żeglarza/sternika. Celem jest budowa infrastruktury i utrzymanie stałej komisji egzaminacyjnej z możliwością natychmiastowego wydania patentu „Rano egzamin - wieczorem patent”:

- a) stała komisja egzaminacyjna,
- b) jacht do egzaminów,
- c) IT do przeprowadzania egzaminów,
- d) natychmiastowe wydanie patentu.

#### **7. Ośrodek bojerowy**

PJT chce być alternatywnym ośrodkiem w zachodniej Polsce umożliwiającym organizowanie zimowych zajęć i regat żeglarskich:

- a) niezbędny sprzęt dla bojerowców.

#### **8. Baza UKS Trzebież**

PJT dbając o lokalną społeczność chce stworzyć infrastrukturę dla idei wychowania młodzieży lokalnej przez zabawę i pracę żeglarską:

- a) stała współpraca z lokalnym UKS,
- b) udostępnianie sprzętu.

#### **9. Ośrodek Żeglarstwa osób z niepełnosprawnością**

PJT chce stworzyć infrastrukturę która umożliwi i otworzy żeglarstwo dla osób z wszelką niepełnosprawnością. Celem jest stworzenie mariny bez barier i ośrodka badawczo-rozwojowego dla technik żeglarskich umożliwiających osobom z niepełnosprawnością uprawianie żeglarstwa i przyczynienia się do pełnowartościowego funkcjonowania w społeczeństwie ludzi bez niepełnosprawności.

*Rada Fundacji Port Jachtowy Trzebież  
Fundatorzy*